

Dutch do turn

Bijgedragen door Team Yellow Rose
zondag 28 september 2008
Laatst bijgewerkt op zondag 28 september 2008

Donderdag wilden we onze stijgende lijn van woensdag doorzetten en daarom ging Hidde 's ochtends nog even het water in om de romp, roer en kiel schoon te maken. Veel zat er niet op, maar alle beetjes helpen.

De eerste wedstrijd liet vrij lang op zich wachten omdat de wind niet stabiel was, maar toen we uiteindelijk weg mochten hadden we een goede start. We konden onze plek zowel upwind als downwind goed vast houden in eindigden uiteindelijk op een hele mooie tiende plek.

Gelukkig konden we toen even genieten van een lunch voordat de tweede wedstrijd begon. De start was al minder dan de eerste wedstrijd en in het aandewindse rak zijn we een paar keer de verkeerde kant op gevaren en downwind hadden we nog een meningsverschil met een italiaan bij het rondenvan de gate. Wij protesteerden, maar het protest werd 's avonds in hun voordeel beslist. Uiteindelijk eindigden we de tweede wedstrijd op iets van plek 35. (einde stijgende lijn)

's Avonds hebben we eerst nog een paar biertjes op de haven gedronken voordat we om 20:00 uur moesten aantreden voor de Dinner Party in de nabijgelegen King's Club. Als echte hongerige zeelui waren wij natuurlijk optijd (19:45) aanwezig wat voor wat paniek zorgde bij wat "bedienend" personeel. Nadat we wat hapjes en drankjes hadden genuttigd is de eerste groep van ons rond 21:15 vertrokken naar de bungalows voor een laatste rondje bier/wijn en een ouderwets potje pesten. De tweede groep volgde al snel en we lagen dus voor 23:00 in ons mandje.

Vrijdag begonnen we zoals vanouds met een gebakken eitje en MJ schudde ook nog even een tortilla uit z'n mouw voor bij de lunch. Aan boord nog even een paar klusjes doen, toch maar even wat diesel erbij want de meter gaf niks meer aan en Frank had nog wat brood en geheime ingrediënten meegenomen voor het broodnodige krachtvoer. Dat werd nog even professioneel voorbereid door Hidde, Remko en Frank. De voorspelling was dat er meer wind zou zijn dan de voorgaande dagen, waarschijnlijk zo rond de 20 knopen. Dat klonk ons als muziek in de oren omdat wij verwachtten dat die italianen beter in licht weer zijn dan zwaar weer, dus hoe meer wind hoe beter!

Het duurde wederom erg lang voordat we konden starten met de eerste wedstrijd omdat er grote windshifts van wel 50 graden in zaten. Toch gestart en best goed ook dus we gingen goed mee in het eerste rak. Dennis en de wind waren vandaag elkaars vrienden dus MJ kreeg veel waardevolle informatie om zijn tactiek te kunnen bepalen en dat betaalde zich uit in de eerste twee rakken. We kwamen ergens tussen plek 10 en 15 bij de benedenwindse gate en toen begon de shit, een italiaan (wie anders) vond dat wij geen recht op ruimte hadden bij de gate. Wij hadden daar een ander idee over en eerlijk gezegd hadden we ook geen andere keus dan tussen hem en de boei te gaan omdat er gewoon teveel andere boten in de buurt waren om uit te wijken. Bij de boei aangekomen gaf hij ons dus ook geen ruimte en knalde met de zijkant van z'n romp bij ons op de hekstoel die daardoor behoorlijk krom ging. Ik geloof dat onze giek ook nog zijn romp heeft geraakt, maar dat heb ik niet gezien omdat ik druk bezig was om weer volgas aandewind te gaan. Uiteraard ging de hele actie onder begeleiding van luid italiaans gekrakeel (en gescheld?) waarbij het wel duidelijk was dat zij het niet eens waren met de gang van zaken. Uiteindelijk hebben wij omdat we niet 100% zeker waren van onze rechten bij de gate toch maar een 720 gedaan en toen verder gevaren. Die 720 heeft ons veel plaatsen gekost en de rest van de race hebben we ook niet briljant gevaren waardoor we op plek 33 zijn gefinished.

We begonnen de tweede wedstrijd dus al een beetje minder goed geconcentreerd en kwamen niet echt goed weg waardoor we niet vrij konden varen. Dus wegklappen en de vrije wind opzoeken denk je dan. Niet dus want dan heb je zo'n h'fterige italiaan die 'em tot twee keer toe recht op onze bek legt en dan ook nog het lef heeft om sorry te zeggen. De eerste keer zijn we weggekapt (dat had dus geen zin) dus de tweede keer gingen we we lager sturen met meer snelheid om zo van hem af te komen. Niet dus want toen kwam er een andere boot (over bakboord) waarvoor wij wilden tacken maar onze italiaanse vriend ging niet voor ons aan de kant waardoor die andere boot moest wijken en ons (terecht) protesteerde. Wij op ons beurt die italiaan geprotesteerd en meteen een rondje gedraaid om diskwalificatie te voorkomen. Door al dat "gedoe" kwamen we als laatste (53ste) bij de boevenboei en konden we aan een inhaalrace

gaan beginnen. Dat leek een onmogelijke opgave aangezien het moraal ook ver te zoen was. Maar dankzij wat goede aanwijzingen van Dennis hadden we bij de gate al een paar bootjes te pakken en upwind stuurde MJ ons de goede kant op waardoor we als 26ste over de finish kwamen! Dit was natuurlijk een geweldige opsteker na al die ellende.

Omdat er genoeg wind was kwam er nog een derde wedstrijd waarbij we in eerste instantie een hele goede start hadden, maar helaas het werd een General Recall... Poging twee was wat minder fortuinlijk, wel op de goed plek maar niet op snelheid waardoor we achter een groot deel van het veld moesten wegklappen om vrije wind te zoeken. Vooraf wilden we toch ook al naar echts alléén liever niet achter het veld langs. Bij de bovenboei aangekomen zaten we er weer goed bij met een plek bij de eerste 15-20. Ook voordewind kozen we ervoor om snel de vrije wind op te zoeken en dat bleek een hele goede keuze. Wij kregen op links eerder wind (26 knopen) dan op rechts en hebben daardoor vele plaatsen goed kunnen maken. Dennis maakte ons erop attent dat er achter ons diverse boten uit het roer liepen en schade maakten, de rest van ons was geconcentreerd bezig om de boot zo hard mogelijk de goede kant op te laten gaan. Na twee keer een goede gijp te hebben gemaakt kwamen we als 5de of 6de bij de gate aan. We besloten om toch met de 2 het aandewindse rak in te gaan omdat we verwachtten dat de wind weer iets zou afnemen. Die keuze pakte goed uit want de wind nam inderdaad iets af tot 18-20 knopen. Upwind en downwind goed gevaren en geen risico's genomen. Downwind één plaatje verloren en ook weer één plaatje gewonnen waardoor we als 5de over de finish kwamen, wat een dag!

Het is nu nog even afwachten hoe het uitpakt met de protesten en we gaan zo lekker uiteten in Porto Ercole.

namens Team Yellow Rose

Remko Kramer