

â€™ Roosje doet â€™ weer!

Bijgedragen door Team Yellow Rose
vrijdag 01 augustus 2008

Woensdag vandaag. Wakker worden en meteen een mokerslag van de hitte (9.30 uur, 30 graden) dus: effe bootje poetsen! Sander + Vester te water voor de dagelijkse schrobbeurt, Frank, Annemiek en MJ op jacht naar Spaanse lamsbout en de rest de boot voorbereiden voor de races.

11.00 uur en de wind draait nog alle kanten op: uitstel! Wel slim dat de vlaggenmast naast het zwembad staat, kunnen we tijdens de 'uitstelduik' tenminste zien hoeveel tijd we nog hebben…

Na een uurtje settelt de wind op 170 graden: de sea breeze is gearriveerd. Snel een cappuchino weggespoeld en vol gas naar het wedstrijdveld. De grap van uitstel is dat iedereen zo relaxed is dat er uiteindelijk altijd wel iemand alsnog te laat komt bij de start (nee, niet wij!). De start van de Swan 45's verloopt daardoor iets chaotisch met 2 boten die net wel/niet op tijd zijn voor de start. Voor ons altijd een goede graadmeter om te zien waar we moeten zitten, dus opletten geblazen.

Uiteindelijk besluiten we voor een start bij het schip, ondanks de wijze raad van Nic Bol om bij een windrichting van minder dan 215 graden altijd naar links te gaan. We starten agressief en dat betaalt: we varen met vrije wind de eerste bakboord slag en zien de wind liften: het hele veld onder ons begint langzaam terrein te verliezen. Een paar tacks naar de bovenboei en we zien ons zelf bij de kopgroep de boei ronden. Eindelijk op de plek waar we willen zijn!!!

In het spirak varen we diep, soms iets te diep… toch even wennen met een nieuwe stuurman, taticus en spi trimmer. Het kost niet veel, wel houdt het de gemoederen bezig. Tweede upwind rak kunnen we onze positie goed verdedigen en komen we weer bij de 1e helft van het veld bij de bovenboei.

Laatste spinnakerrak: nu spant het erom. We ronden gelijk met twee Italianen die meteen na de boeironding diep gaan. Wij houden dit maal meer hoogte en snelheid maar het lijkt niet volgens plan te gaan. De twee boten onder ons pakken steeds meer diepte en lijken vrij voor ons te gaan finishen. Toch weet MJ samen met Saskia alle laatste beetjes snelheid uit de boot te persen en op de lijn pakken we beide Italianen met een paar centimeter verschil in: 10e plek! Klinkt niet vreselijk heftig, wij zijn er wel blij mee! Na de eerste dagen kunnen we concluderen dat er toch iets meer bootjes naar Palma zijn gekomen met het idee om te gaan winnen: het veld is ZWAAR!!

Met dank aan de plaatselijke markt beleven we de beste lunch sinds tijden met vers gebakken tortilla en heerlijke stokbroodjes met allerlei Spaanse lekkernijen. Temperatuur blijft hierbij zeer constant: HEET. Tijdens de lunch natuurlijk overleg over de strategie voor de 2e wedstrijd. De wind is iets gedraaid en zit nu op 180 en we starten redelijk dicht onder de kust. Zouden we kunnen profiteren van een bakboord walletje en een mooie lift kunnen oppakken in de 2e wedstrijd? Dat zou een pin-end start betekenen. Maar ja, als de wind weer terugdraait naar 180 graden is het schip toch favoriet…. Keuzes, keuzes….

We zien de Swan 45's starten en zien dat de linker boten hoe langer hoe meer liften ten opzichte van de rechter boten: klopt de bakboordwal-theorie dan toch? Tijdens de start besluiten we het erop te wagen: een pin-end start. Als tweede boot van de pin starten we en zijn we meteen volgas weg. De boot onder ons is vrijwel gelijk 't haasje, direct boven ons hebben onze 'buurvrouwen'; het zwaar (de boot die in de haven naast ons ligt wordt gevaren door 10 spaanse schonen, we hebben het er allemaal errug moeilijk mee) en worden ook weggevaren. Ziet er goed uit! Maarrrrr… als we naar de rest van het veld kijken zien we dat alle boten op rechts hoe langer hoe meer winnen op ons. Ook blijft de beloofde lift te lang uit en is niet zo heftig als ie leek bij de Swan 45's. BALEN! Een geweldige 1e bakboord slag resulteert in achteraan sluiten in het veld en op de bakboord layline de ene na de andere boot voor laten gaan. Een heleboel vuile wind later ronden we ver in het achterveld de bovenboei.

Downwind proberen we zoveel mogelijk goed te maken en varen we met vlagen erg hard en diep. Probleem hierbij is dat meer boten dit idee hebben, dus veel schieten we er niet mee op. We kiezen voor de bakboord gate en willen gelijk hierna overstag om een mooie vrije bakboord slag te krijgen.

Plan is goed, uitvoering laat wat te wensen over. In de tack blijft de genuaschoot hangen en liggen we als een dood vogeltje zonder snelheid te dobberen in het veld. Balen, maar we moeten verder. We krijgen de boot niet lekker aan de praat over bakboord en tacken weg. Goed voor de snelheid, maar de wedstrijd is eigenlijk al gelopen. De kopgroep is weg (met Alwin van Daalen's 'Who's Next' ver voorop!) en het enige wat we nog kunnen is de schade beperken. We varen een redelijk rak en sluiten aan in het veld bij de bovenboei. MJ legt de boot netjes neer onder een Engelsman die de boei bezeild heeft. Helaas iets te beleefd: we halen de boei net niet! Twee keer kort tacken dus en zonder snelheid halen we 'm nu net. De boten achter ons hadden dit niet verwacht en vooral de Nederlandse 'Waikabubak' wordt volledig verrast en stuurt uit ellende de boot onder de boei door. Niet onze bedoeling, maar ja. Het laatste spinnakerrak zijn we hard aan het varen en pakken we nog 1 bootje. De 2e was bedoeld voor vlak voor de finish, maar ze waren het niet met ons eens. Een plekje in het achterveld en een nare bijsmaak rijker varen we naar de haven.

Conclusie: slechte gok. Weloverwogen, beredeneerd en alles maar nog steeds een slechte gok. En helaas zijn we in dit veld (nog) niet in staat om uit een beroerde situatie ons naar voren te vechten (andersom gaat véééél beter).

Overall van een 18e naar een 16e plek gevaren, dus we hebben de stijgende lijn te pakken. Top tien zal moeilijk worden, wel hebben we het gevoel dat we hier thuis zouden moeten horen. We hebben nog 3 dagen om te bewijzen dat dat ook echt zo is!!!!

Genoeg geouwehoer, tijd voor een duik in het zwembad en een champagne 'on the house'. Zwaar leven hier….

TEAM YELLOW ROSE

Vester

